

## **RESUMEN PRIMERA PARTE DEL CAMPEONATO IBÉRICO**

A priori, la campaña se planteaba como un duelo entre sus dos últimos campeones, Alberto y Jordi (ganador en el anterior Campeonato American, donde **Jordi** fue subcampeón).

Sin embargo, la poca regularidad sufrida por el Gallego en varias carreras, con diferentes coches, acarreado la penalización en la última carrera de Valencia, hacen que su cuenta de puntos siga muy inestable en la tabla, cuando ya se ha completado medio Campeonato.

Por su lado, el piloto de Palafrugell, **Sergi**, con dos victorias, una bordo del Mini y otra con el BMW 320 en las seis carreras disputadas, ocupa provisionalmente la primera posición del Campeonato, con un total de 164 puntos, que en este momento, le convierten en máximo favorito, para conseguir el que sería su primer título en la historia de LUCAGT.

De todas formas, Sergi no se ha quedado sin rivales, ya que a solo 32 puntos en la clasificación general, le sigue de cerca Jordi. El joven piloto de la escuela de Simracing Motorsport, habiendo ganado tres carreras en este Campeonato, y si la suerte le acompaña, será un muy duro rival para Sergi, el líder momentáneo.

Al volante **Samuel** ha estado demostrando siempre su velocidad, y sacando los colores a todos los participantes cuando ha estado en pista, siendo en las tres pruebas que se presentó, donde siempre obtuvo la pole position, vuelta rápida en carrera, demostrando su incuestionable velocidad, pero donde su poca constancia en algunas de las citas del Campeonato, lo están relegando a posiciones, que por su velocidad, no son las que debería ocupar. Una lástima Samuel, porque es serio aspirante a la victoria en este Campeonato.

Por otro lado, **Luca** comenzó la temporada del Ibérico con una mala carrera con el Škoda, y actualmente en un tercer puesto en la clasificación del Campeonato, a un suspiro del segundo, resultados que parecen hacer mención a la constancia demostrada en las últimas carreras. Es un puesto algo irreal porque de no ser por las ausencias de Samuel y la poca suerte de Alberto, estaría en un puesto más acorde con sus resultados en carrera.

Algo más distanciados se encuentran **Ktdoy** y **S.Soler Girona**, que cuentan con un total de 102 y 98 puntos respectivamente. El vasco, que tras perderse la primera carrera, y un flojo resultado en la segunda cita del Campeonato, está volviendo a demostrar lo rápido que es en las últimas carreras disputadas. En su caso S.Soler Girona no le acompañó la suerte en la carrera de Calafat, y un error de pilotaje y de consumos, le lastro en Castelloli.

Viviendo el campeonato como si fuese un debutante, esta **Martinelli**, un gran piloto, que semana tras semana, realiza sus sesiones de entreno, realizando las modificaciones en los coches, y aprendiendo los circuitos desde 0, demostrando que es un piloto que no se desanima, y de ahí sus buenos y constantes puntos en el Campeonato, que a día de hoy, le posicionan en la octava posición.

El noveno de la lista provisional, es un gran piloto, **Ángel**, que por sus 2 ausencias seguidas, no esta donde sus tiempos le deberían posicionar, esperemos que esta segunda parte del Campeonato pueda correr en todas las que faltan, y seguro que ascenderá a posiciones más altas. Por último, para repasar los diez primeros puestos de la lista, está **Luis**, que si entrenase con más constancia, estaría mejor posicionado en la clasificación, porque demuestra talento y velocidad, y que cuando quiere él, lo demuestra con su clase en pista.

Tampoco podríamos olvidarnos del **resto de pilotos** participantes, que sobre todo algunos se les ve entrenar semana tras semana, y con ilusión afrontan siempre la siguiente carrera, aunque no les acompañen los resultados, son los que más respeto nos infundan como pilotos, y realmente los que más impulsan a esta organización a seguir haciendo lo que hacemos para que todos disfrutemos.

La segunda parte del Campeonato, viene con otro tipo de coches, y otros retos que tendremos que afrontar en pista, deseando a todos mucha suerte y disfrutar de nuestro hobby.